

Balayeuse de voirie Citymaster 2250

Grande et efficace

Puissante. Compacte. Multifonctionnelle.



de place pour d'excellentes performances

Le panneau de commande avec un clavier à 6 boutons et un régulateur à bouton-poussoir intégré dans l'accoudoir, ainsi que l'écran couleur 5", offrent un bon confort d'utilisation.

De plus, la console centrale avec panneau de commande réduit et le choix de commande à droite ou à gauche garantissent une vue dégagée sur les outils utilisés et la zone de travail.

Possibilité d'équipements intérieurs optionnels : par exemple, un siège auxiliaire pour un copilote ou une boîte de transport pour les outils.



Conçue pour le conducteur : différentes configurations de sièges, avec ou sans compartiments de rangement, offrent des options d'utilisation de l'espace variables, y compris pour les conduites à gauche.

Liberté

La courbure des grandes surfaces vitrées dans la partie supérieure du pare-brise offre plus de hauteur et donne au conducteur une meilleure sensation d'espace.

Pour plus de confort lors de longues opérations et d'efficacité au travail.





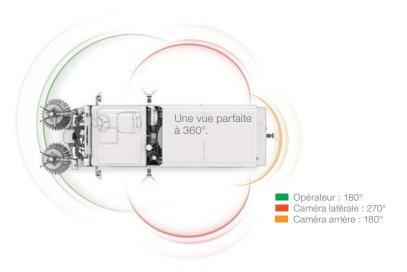
Climatisation et toit de cabine de couleur claire.

L'accoudoir fonctionnel peut être configuré au centre de la cabine ou comme unité de commande de porte.

Avantages pour l'opérateur :

- Liberté de mouvement maximale
- Utilisation individuelle de l'espace grâce à différentes variantes d'aménagement intérieur
- Commande à gauche ou à droite
- Vue agréable sur l'environnement de travail grâce
- Des températures agréables même par temps chaud grâce à une ventilation optimale
- Facilité d'utilisation : toutes les fonctions sont faciles d'accès
- Plus de confort grâce au volant réglable en hauteur et en inclinaison





Les systèmes de caméras en option permettent un angle de vision optimal jusqu'à 270° sans que le conducteur ne quitte des yeux le travail à accomplir. Pour une visibilité panoramique même lorsque la vue est obstruée.







Travailler dans les villes et les zones résidentielles représente pour les conducteurs de machines municipales des défis constants en matière de circulation. Des détails bien pensés tels que le vitrage de cabine sur toute la surface, les rétroviseurs extérieurs étudiés, les signaux de recul et les systèmes de caméras font la différence! L'angle de vision assiste le conducteur dans son travail et sert à protéger les piétons et autres conducteurs. L'assistant de virage (angle mort) en option permet une meilleure sécurité au travail.



Visibilité parfaite

Grâce aux grandes vitres et les rétroviseurs extérieurs, le conducteur a une vue parfaite sur son environnement de travail et à l'arrière. Le système de miroirs 4-Plan permet même de voir la zone inter-ponts sans rétroviseurs panoramiques et sans aucune distorsion optique.



Une technologie qui sauve des vies

Qu'il s'agisse de piétons, de cyclistes ou de conducteurs de motos, le système de sécurité d'angle mort prévient des situations dangereuses durant le travail.

Plus de sécurité lors des virages à droite : l'assistant de virage en option détecte les cyclistes ou les piétons dans l'angle mort et donne au conducteur une alterte visuelle et sonore.

Vos avantages en un coup d'œil:

- Meilleure visibilité de l'environnement de travail
- Vue à 360° grâce au système de caméra à 270° et à l'assistant de virage angle mort (options)
- Caméra dans la conduite d'aspiration pour vérifier d'éventuelles accumulations de matériaux (option)
- Pare-brise chauffant pour un dégivrage rapide du givre (option)
- Basculement et vidage contrôlés de la bennes à déchets par télécommande (option)





Pour que le conducteur se sente en sécurité à tout moment, le nouvel habitacle a été testé selon la norme ECE-R29, ce qui signifie qu'il peut résister à une collision frontale, même si le pire devait se produire.





ducteur dans toutes les situations de circulation, nous effectuons des tests de sécurité répondant aux normes les plus strictes.

La sécurité commence par le concept du véhicule. Dès les premières phases de développement, nous sommes guidés par les normes de sécurité les plus élevées et définissons les caractéristiques de tous les composants importants pour la sécurité. Il s'agit notamment de la cabine du conducteur, du châssis avec freins à disque ou de l'ABS intégré. Chez Hako, des tests élaborés pendant et après la phase de développement sont des pratiques standardisées - tout comme notre norme de qualité élevée en termes de matériaux et de production, ce qui nous permet d'assurer plus de sécurité et de durabilité.









Gain de temps : avec sa vitesse de pointe de 62 km/h, la Citymaster 2250 peut également emprunter les autoroutes et les voies rapides, ce qui réduit considérablement les déplacements d'un chantier à l'autre.



Extrêmement résistant

Avec le châssis, le cadre robuste et flexible en torsion assure des caractéristiques de conduite optimales dans toutes les situations d'exploitation.

Les essieux de véhicules utilitaires lourds avec suspension complexe ne sont pas seulement responsables de la charge utile élevée de la Citymaster 2250, mais assurent également une sécurité de conduite pendant le fonctionnement.

Le système de freinage antiblocage assure un arrêt sûr en toutes conditions et maintient le véhicule dans une position stable pendant le freinage. L'ABS Hydrostat offre un contrôle total de la traction grâce à un système de traction hydraulique.

 \sim 7



Pour un balayage sans poussière : contrôle efficace de la poussière grâce à des buses d'eau réglables individuellement sur toutes les brosses à disques.



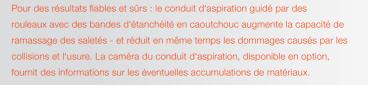


à tous les niveaux

Lorsqu'elle est utilisée comme balayeuse, la capacité de la benne à déchets de 2 m3 de la Citymaster 2250 est impressionnante. Que le système de balayage soit à 2 ou 3 balais, les deux permettent une flexibilité maximale. Même le nettoyage des îlots de circulation ou des surfaces à différents niveaux peut être effectué sans effort.













La benne en acier inoxydable à surface lisse permet un vidage rapide et simple et est particulièrement facile à

Nettoyage rapide de la benne à déchets

La bennes à déchets de 2 m3 peut être remplie à 100 %, ce qui permet de prolonger les intervalles de vidange. Et lorsqu'elle est remplie, elle peut être vidée facilement, en toute sécurité depuis le siège du conducteur ou depuis l'extérieur grâce à une télécommande en option pour une surveillance directe.

Malgré un poids total de 6 tonnes, la Citymaster 2250 est facile à manier : la direction intégrale symétrique et stable rend le véhicule extrêmement maniable, même dans des conditions de travail exiguës et permet un balayage précis proches des bordures.



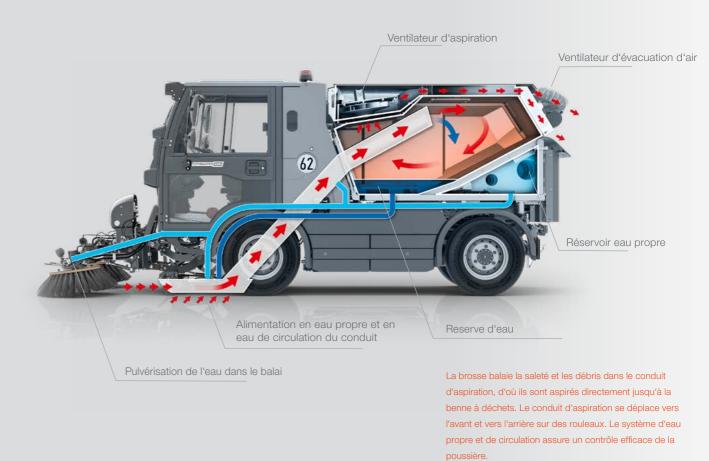
Chuuut...!

Équipée de balais silencieux, le balayage est également possible dans les zones sensibles au bruit, par exemple à proximité d'écoles ou d'hôpitaux même en dehors des heures de bureau ou la nuit!



D = 2,52 m

De grandes performances, un faible rayon de braquage : grâce aux dimensions compactes et à la direction intégrale.









Sans produits chimiques contre les mauvaises herbes : avec un balai de désherbage pour l'élimination mécanique et le ramassage des mauvaises herbes.

Nettoyage facilité : le plateau de lavage élimine les saletés les plus tenaces sur les surfaces lisses.

Prêt pour toute tâche importante

Balayage, nettoyage, service hivernal : conçue pour une utilisation en toute saison, la Citymaster 2250 est particulièrement rentable. Grâce au système de changement rapide, le véhicule peut être rapidement et facilement rééquipé pour différentes applications : par exemple, avec un plateau de lavage pour éliminer les saletés tenaces, ou avec une lame à neige, une balayeuse frontale, ou encore un système de pulvérisation de saumure pour lutter contre la neige et le verglas.



2 brosses

12

















de feuille



Nettoyage haute pression



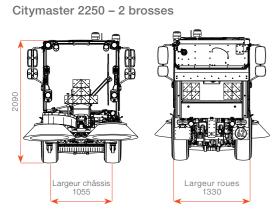
Pulvérisateur de saumure

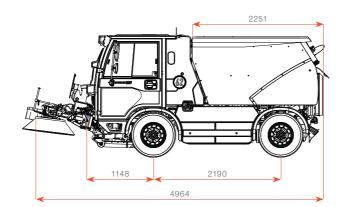


Les avantanges

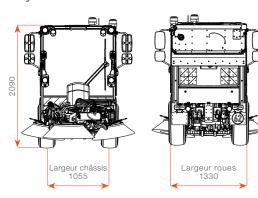
- Plus de rentabilité : une seule machine conçue de manière optimale pour une large gamme d'applications
- Plus de flexibilité : des accessoires pour chaque tâche de nettoyage
- Plus de confort : changement d'accessoires rapide, simple et sans outil grâce au système de changement rapide
- Moins d'efforts : des temps de configuration et de formation considérablement réduits grâce à une base technique cohérente.

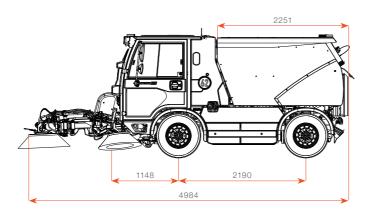






Citymaster 2250 – 3 brosses





| | | Citymaster 2250 2B | Citymaster 2250 3B |
|---|-------------------------------|---|---|
| Moteur et entrainement | Moteur | VM R754 EU6 D3 quatre cylindres - turbo diesel selon la directive 595/2009/CE Intercooler EURO VI oxi-cat diesel (DOC), filtre à particules, SCR cat, capacité du réservoir 65 l | |
| | Capacité / débit | • 2970 cm3 / 80 kW (109 CV) à 2 600 tr/min | |
| | Max. torque | • 420 Nm à 1 100 tr/min | |
| Caractéristiques conduite - travail | Entraînement par traction | Entraînement à la traction entièrement hydraulique, roues arrière motrices, direction intégrale enclenchable Blocage du différentiel en option, 3 modes de fonctionnement : mode transport avec vitesse automatique (tr/min) et contrôle de la charge, mode travail avec vitesse constante, mode conduite décalée avec vitesse constante (tr/min), vitesse maximale pour les trajets de transport 62 km/h Direction standard déportée jusqu'à 25 km/h, direction intégrale travail jusqu'à 15 km/h, direction intégrale marche arrière jusqu'à 10 (25) km/h | |
| | Entrainement au travail | Système hydraulique haute pression à détection de charge avec distribution variable de la puissance 3 niveaux de performance : ECO/Standard/MAX, sélectionnable par simple pression sur un bouton Ventilateur avec contrôle de la vitesse (tr/min) indépendant du moteur Fonctions supplémentaires grâce à l'ensemble polyvalent en option | |
| | Système d'attaches | • Triangle à changement rapide Cat.0 à l'avant, système de changement de balles à l'arrière | |
| | Châssis et freins | Châssis d'échelle pour véhicule utilitaire avec 2 essieux directeurs, ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs Stabilisateur sur l'essieu arrière, 4 points d'accrochage pour les plates-formes de levage standard Système de freinage à 2 circuits avec 4 freins à disque et amplificateur de freinage ABS relié à Hydrostat, puissance de freinage hydrostatique variable, frein de stationnement mécanique indépendant frein de stationnement mécanique indépendant, agissant sur l'essieu arrière | |
| | Pneus | • Standard 225/75 R16C • Larges 285/65 R16C | |
| | Cabine | Cabine confort 2 places, protection des occupants testée selon ECE-R 29 Colonne de direction avec 2 possibilités de réglage Sièges confortables, ceinture de sécurité à 3 points Commande confortable à une main de toutes les fonctions de balayage Le système de commande à 1 bouton démarre toutes les fonctions de balayage Sauvegarde automatique de tous les paramètres de fonctionnement | |
| | Système de balayage | 2 balais de 900 mm Largeur de travail jusqu'à 2 500 mm Conduit d'aspiration 800 mm sur rouleaux | Balai de pré-balayage 900 mm, 2 balais de base de 750 mm, Largeur de travail jusqu'à 2 600 mm Conduit d'aspiration 800 mm sur rouleaux |
| | Benne | - Benne en acier inoxydable V2A 2,2 m³ - Capacité brute 1 895 l - Capacité utile de la trémie 1 710 l | |
| Dimensions et valeurs de charge | Longueur/largeur/hauteur* | 4964 mm / 1330 mm / 2090 mm | 4984 mm / 1330 mm / 2090 mm |
| | Largeur de l'empattement | 2190 mm / 1054 mm | |
| | Poids total en charge (PTAC) | 6000 kg | |
| | Charges par essieu autorisées | 3200 kg | |
| | Poids à vide** | 3610 kg | 3710 kg |
| | Charge utile*** | jusqu'à 2390 kg | jusqu'à 2290 kg |
| La forme, la couleur et le design sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en vue d'un développement technique plus poussé. Les photos peuvent présenter des options. | | | |

Les services et les produits peuvent varier d'un pays à l'autre. Données conformes à la norme EN 15429 1-4, le cas échéant.

^{*} Largeur : sans rétroviseurs, hauteur : avec pneus standard.
** Poids à vide : machine standard sans options
*** Charge utile : les options peuvent réduire la charge utile.





Hako-Fleet-Management

Le système de gestion de flotte en ligne de Hako enregistre et traite de manière centralisée toutes les données importantes de votre flotte. Les informations stockées peuvent être consultées à tout moment via votre PC ou vos appareils mobiles. view.X permet une utilisation et une gestion économiques du parc de machines. De plus, view.X.live transmet des données de fonctionnement importantes presque en temps réel. Le module électronique d'autorisation d'accès à la machine entry.X, disponible en option, permet uniquement aux utilisateurs autorisés d'utiliser la machine.







Solutions de financement attractives

Des machines performantes et un excellent service dans un ensemble complet avec des coûts fixes et calculables pendant toute la durée d'utilisation.

Adapté à vos besoins individuels et avec un maximum de flexibilité.

Hako France 90 avenue de Dreux 78370 Plaisir Tel: 01 30 81 77 77 info@hako.fr

hako.fr





