

UNE RÉVOLUTION DANS LE MONDE DES ROTATIVES FRONTALES.

Toro crée des tondeuses rotatives frontales de pointe depuis plus de 45 ans. Avec la nouvelle Groundsmaster 3200/3300, nous nous inscrivons dans cette lignée.

La Groundsmaster 3200/3300 offre une productivité inégalée. Dotée d'un puissant moteur de 27,5 kW (36,8 ch) ou 18,4 kW (24,7 ch), de la transmission intégrale CrossTrax® et des plateaux de coupe Groundsmaster légendaires, la Groundsmaster 3200/3300 travaille rapidement, même sur les terrains les plus ardu, en assurant une qualité de coupe exceptionnelle. Siège à suspension et colonne de direction entièrement réglables, commandes moteur au bout des doigts et modèle avec cabine toutes saisons : cette nouvelle tondeuse est conçue pour vous garantir un confort optimal tout au long de la journée. Et avec la Groundsmaster 3200/3300, l'entretien de routine est également facilité. Grâce au plateau inclinable innovant, la maintenance des lames et le nettoyage du plateau se font en toute simplicité. De plus, tous les points d'entretien du moteur sont faciles d'accès pour veiller à ce que votre Groundsmaster fonctionne parfaitement et puisse vous offrir des années de bons et loyaux services. Productivité, confort, fiabilité. Tels sont les atouts de la toute nouvelle Groundsmaster 3200/3300.



toro.com/outfront

C A R A C T É R I S T I Q U E S

Puissance et durabilité

- Puissants moteurs diesel Yanmar® EPA Tier 4 / Phase V de 18,4 kW (24,7 ch) ou 27,5 kW (36,8 ch).
- Robustes plateaux rotatifs en acier haute résistance de calibre 7. Largeur de coupe de 152 cm ou 183 cm disponible. Éjection latérale et arrière en option.

Performances

- La transmission intégrale CrossTrax® offre une traction optimale.
- Jusqu'à 21 cm de garde au sol pour une maniabilité d'exception.

Rendement

- Plateau inclinable innovant pour faciliter le nettoyage et l'entretien.
- Vitesse de déplacement de 24 km/h maximum.
- Hauteur de coupe de 25 à 152 mm, réglable grâce à une simple goupille sur les roues pivotantes.
- Plate-forme de conduite confortable.
- Points d'entretien faciles d'accès.

Polyvalence

- Plateaux de coupe rotatifs et à fléaux coupe fine disponibles.
- Polyvalence tout au long de l'année grâce à divers accessoires saisonniers.
- La cabine est montée de série sur le modèle 3310 et proposée en option sur le modèle 3300, pour aider l'utilisateur à travailler confortablement et à rester productif toute la saison.

	GROUNDMASTER 3200 2 RM, MODÈLE 31900A*	GROUNDMASTER 3200 4 RM, MODÈLE 31901A*	GROUNDMASTER 3300 4 RM, MODÈLE 31902A*	GROUNDMASTER 3310 4 RM, CABINE, MODÈLE 31903A*
MOTEUR	Yanmar®, 3 cylindres, refroidissement par liquide, diesel ; Puissance : 18,4 kW (24,7 ch) à 3 000 tr/min, couple max. : 69 N-m à 2 100 tr/min. Cylindrée : 1 267 cm³. Ralenti haut régime : 3 230 tr/min (sans charge). Filtre à air Donaldson monté à distance. Filtre à carburant séparateur d'eau. Conforme EPA Tier 4 / Phase V.		Yanmar, 3 cylindres, refroidissement par liquide, diesel ; Puissance : 27,5 kW (36,8 ch) à 3 000 tr/min, couple max. : 109,4 N-m à 1 950 tr/min. Cylindrée : 1 642 cm³. Ralenti haut régime : 3 150 tr/min (sans charge). Filtre à air Donaldson monté à distance. Filtre à carburant séparateur d'eau. Conforme EPA Tier 4 / Phase V.	
RADIATEUR	Monté à l'arrière, à faisceau horizontal, 8,5 ailettes par pouce (25 mm), capacité de 6,6 litres.		Monté à l'arrière, à faisceau horizontal, 8,5 ailettes par pouce (25 mm), capacité de 7,6 litres.	
CAPACITÉ EN CARBURANT	45 l			
TRANSMISSION AUX ROUES	Système de traction hydraulique parallèle 2 RM Débit hydraulique parallèle entre les moteurs de roues avant, alimenté par pompe hydrostatique.	Traction intégrale CrossTrax® Système de traction hydraulique Series/Parallel avec transmission aux 4 roues bidirectionnelle permanente. Débit hydraulique parallèle-série entre les roues avant et arrière.		
VITESSE DE DÉPLACEMENT	Jusqu'à 20 km/h en marche avant. Jusqu'à 8,9 km/h en marche arrière.		Jusqu'à 24 km/h en marche avant. Jusqu'à 9,7 km/h en marche arrière.	
VITESSE DE TONTE	Jusqu'à 20 km/h en marche avant.		Jusqu'à 24 km/h en marche avant.	
RENDEMENT**	Tond jusqu'à 2,4 ha/h avec plateau de 152 cm. Tond jusqu'à 2,9 ha/h avec plateau de 183 cm.		Tond jusqu'à 2,9 ha/h avec plateau de 152 cm. Tond jusqu'à 3,5 ha/h avec plateau de 183 cm.	
CHÂSSIS PRINCIPAL	Entièrement en acier formé et tubulaire soudé.			
ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES	Embrayages de PDF électromagnétiques de 475 N-m de couple nominal montés sur le moteur, avec arbre télescopique de 5 cm. La connexion au plateau rotatif permet de le basculer en position d'entretien sans déconnecter la PDF. Fonction d'engagement de PDF à faible régime moteur en option.			
LEVAGE DES ACCESSOIRES	Doublés vérins hydrauliques de 6,4 cm d'alésage et tige de 3,2 cm, faisant fonctionner les bras de levage. Equilibrage hydraulique pour un niveau optimal de traction et de stabilité.			
PNEUS	Avant : 23 x 10.50-12, 4 plis. Arrière : 16 x 6.50-8, 4 plis.	Avant : 23 x 10.50-12, 4 plis. Arrière : 18 x 9.50-8, 4 plis.	Avant : 24 x 12.00-2, 4 plis. Arrière : 18 x 9.50-8, 4 plis.	
FREINS	Freinage dynamique par hydrostat et pédale. Frein de stationnement : De type à tambour actionné à la main sur les roues motrices avant gauche et droite.			
SIÈGE	Siège rembourré de luxe (modèle 31980), siège à suspension mécanique (modèle 31981), siège à suspension pneumatique (modèle 31982).			
DIRECTION	Direction assistée hydraulique. Volant inclinable débloqué et verrouillé par un levier au pied.			
POSTE DE CONDUITE	Marche d'accès, porte-gobelet, bras de commande et ceinture de sécurité à enrouleur proposés de série.			
INSTRUMENTS ET TÉMOINS	InfoCenter™: Affichage LCD de bord affichant les jauges, alertes/pannes, rappels d'entretien, diagnostics du système électrique. Indique la température de liquide de refroidissement, la pression d'huile, la tension de l'alternateur, les heures de fonctionnement moteur, le régime moteur (sur les modèles de 27,5 kW (36,8 ch) uniquement).			
COMMANDES	Pédale pour marche avant et arrière. Limiteur de vitesse en marche avant réglable manuellement. Le bras de commande comprend : accélérateur à main, commutateur de PDF, commande de levage/abaissement des plateaux/accessoires, commutateur d'allumage, commutateur de préchauffage (sur les modèles de 18,4 kW (24,7 ch) uniquement).			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie sans entretien de 12 V avec 540 A au démarrage à froid à -18°C. Capacité de réserve de 80 minutes à 27°C. Alternateur de 40 A sur les modèles de 18,4 kW (24,7 ch), alternateur de 55 A sur les modèles de 27,9 kW (37,4 ch). Contacteurs de siège, de PDF, de levage/abaissement, de traction et de sécurité du frein de stationnement. Facilité d'accès au panneau de fusibles.			
GARDE AU SOL	Groupe de déplacement de 19,8 cm uniquement.		Groupe de déplacement de 21 cm uniquement.	
LONGUEUR	271,7 cm			
LARGEUR	132 cm		135,9 cm	
HAUTEUR	200,6 cm avec ROPS relevé			226 cm
EMPATTEMENT	132 cm			
POIDS	794 kg		855 kg	
CABINE DE SÉCURITÉ	Cabine homologuée avec arceau de sécurité (ROPS) en option avec chauffage uniquement. Pare-brise en verre trempé incurvé, vitres latérales et arrière teintées (teinte de 50 %) ; lave-glace et essuie-glace avant ; rétroviseur intérieur et rétroviseurs latéraux ; panneau de véhicule lent ; kit d'éclairage routier et kit d'éclairage de travail vendus séparément. Toutes les fenêtres vitrées sont conformes aux spécifications ANSI Z-26.1999 et ECE R43.			Cabine homologuée avec arceau de sécurité (ROPS) montée en usine, avec climatisation et chauffage. Pare-brise en verre trempé incurvé, vitres latérales et arrière teintées (teinte de 50 %) ; lave-glace et essuie-glace avant ; rétroviseur intérieur et rétroviseurs latéraux ; panneau de véhicule lent ; kit d'éclairage routier et kit d'éclairage de travail vendus séparément. Toutes les fenêtres vitrées sont conformes aux spécifications ANSI Z-26.1999 et ECE R43.
GARANTIE	Garantie de deux ans. Se reporter au manuel de l'utilisateur pour plus d'informations.			
ACCESSOIRES	Kit projecteur de travail à LED, kit d'éclairage routier à LED, kit gyrophare à LED, kits recycler, kit capteur de pente, cabine chauffée uniquement, kit de commande d'accessoire, kit coffre de rangement, kit chargeur USB, kit hydraulique auxiliaire, kit de flexibles hydrauliques, kit panneau "véhicule lent", kit sac de rangement, kit faisceau électrique.			

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits décrits dans ce document le sont à titre indicatif seulement. Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité.

Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.

** Pour une vitesse de tonte maximale et un rendement de 100 %. Les vitesses de tonte réelles peuvent varier selon l'utilisateur et les conditions.



CONFIGURATIONS DE PLATEAUX DE COUPE	PLATEAUX DE COUPE (VENDUS SÉPARÉMENT)					
	PLATEAU À ÉJECTION LATÉRALE DE 152 CM, MODÈLE 31970	PLATEAU À ÉJECTION LATÉRALE DE 183 CM, MODÈLE 31972	PLATEAU À ÉJECTION ARRIÈRE DE 152 CM, MODÈLE 31971	PLATEAU À ÉJECTION ARRIÈRE DE 183 CM, MODÈLE 31973	PLATEAU À ÉJECTION ARRIÈRE DE 152 CM, MODÈLE 31974	PLATEAU À ÉJECTION ARRIÈRE DE 183 CM, MODÈLE 31975
CONSTRUCTION	Coque supérieure en acier haute résistance de calibre 7 (4,5 mm) et de 14 cm de profondeur ; plateau soudé avec éjection de l'herbe du côté droit. Ejecteur en caoutchouc épais de 8 mm. Déflecteur réglable pour contrôler la distance d'éjection de l'herbe coupée.		Coque supérieure en acier haute résistance de calibre 7 (4,5 mm) et de 14 cm de profondeur ; plateau soudé avec déflecteur arrière en caoutchouc pour diriger l'herbe coupée vers le bas à l'arrière de la machine			
POSITION D'ENTRETIEN	Le plateau de coupe peut se relever en position d'entretien depuis la position de transport pour pouvoir procéder rapidement à l'entretien de routine. L'arbre de transmission reste connecté durant le basculement du plateau.					
HAUTEUR DE COUPE	25 à 152 mm, réglable par paliers de 12,7 mm.					
ENSEMBLE PALIERS DE LAMES	Carter conique en fonte ductile de 23 cm de diamètre ; Doubles roulements à rouleaux coniques graissables ; Arbre en acier de 3,2 cm de diamètre et raccord à cannelures entre l'arbre et la poulie ; Pièce retenant la lame soudée plus coupelles anti-scalp.				Carter conique en aluminium ductile de 20,3 cm de diamètre ; Doubles roulements à billes étanches, sans entretien ; Arbre plein en acier fini à froid, de 2,5 cm de diamètre.	
ENTRAÎNEMENT DES LAMES	La boîte de vitesses montée sur supports pleins et entraînée par PDF cannelée transfère la puissance à trois paliers séparés par une courroie de section "B".					
LAMES	Trois lames en acier trempé de 6 mm d'épaisseur et 63 mm de largeur.				Trois lames en acier trempé de 5,2 mm d'épaisseur et 63 mm de largeur.	
VITESSE À L'EXTRÉMITÉ DE LA LAME	5 296 m/min	5 622 m/min	4 547 m/min	5 126 m/min	4 547 m/min	4 537 m/min
SUSPENSION DE PLATEAU	Avant : tubes de bras pivotants muraux de 5,08 x 0,47 cm fixes, indépendants, haute résistance ; fourches pivotantes haute résistance renforcées de 9,5 mm soudées au support, avec axes de 3,5 cm. Roue pivotante semi-pneumatique (anti-crevaisin) de 20,8 x 7,8 cm avec roulements à billes étanches. Arrière : chaîne verticale avec goupilles de 1,27 cm de diamètre.					
TENDEUR DE COURROIE	Tendeur à ressort (torsion) graissable.					
PATIN	Patin UHMW boulonné, remplaçable, ne laissant pas de traces, des deux côtés pour les plateaux à éjection arrière et sur le côté gauche seulement pour les plateaux à éjection latérale. Interchangeable entre gauche et droite.				Pare-chocs en acier soudé sur les deux côtés du plateau à éjection arrière.	
ANTI-SCALP	Coupelle anti-scalp située sur chaque palier de lame. Roues de jauge anti-scalp supplémentaires.				Roues de jauge anti-scalp	
CARTERS DE PLATEAU	Fermetures à déverrouillage rapide, aucun outil requis. Polyoléfine thermoplastique pour réduire le poids et le bruit.				Carters sécurisés par un seul boulon	
BRAS DE LEVAGE	Bras de levage indépendants du groupe de déplacement avec pression d'équilibrage réglée de sorte à offrir une superbe qualité de coupe et un transfert de poids optimal.					
POIDS D'EXPÉDITION	204 kg	231 kg	208 kg	232 kg	195 kg	218 kg
ACCESSOIRES EN OPTION	Kits Recycler, options de lames (à pointe basse, moyenne, haute, atomic), déflecteur de projection.		Kits Recycler, options de lames (à pointe basse, moyenne, haute, atomic)			

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits décrits dans ce document le sont à titre indicatif seulement. Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité.

Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.

** Pour une vitesse de tonte maximale et un rendement de 100 %. Les vitesses de tonte réelles peuvent varier selon l'utilisateur et les conditions.





CABINE

Accessoires en option : Kit d'éclairage de cabine à LED, kit gyrophare de cabine. La Groundmaster 3310 est fournie de série avec une cabine chauffée et climatisée.



BALAI ROTATIF (M-B)

Le balai rotatif à entraînement mécanique de 152 cm de large nettoie et déblaie la neige, la saleté, les débris et l'herbe, selon la saison. Capacité de rotation hydraulique de 20° à gauche ou à droite du centre. Balais en polyéthylène ou combinaison polyéthylène/fil métallique.



FRAISE À NEIGE (ERSKINE)

La machine idéale pour venir à bout du blizzard, avec une largeur de déneigement de 134 cm. Rotation de la cheminée d'éjection sur 270°, réglage hydraulique. Fraise à neige à entraînement mécanique.



SOUFFLEUR DE DÉBRIS PRO FORCE®

Entraînement par l'arbre de PDF depuis le moteur. Rotation de la buse : 245°. Excellente visibilité – à l'avant de la machine.

PARE-SOLEIL
UNIVERSEL

PARE-SOLEIL

Blanc : Modèle 30669
Rouge : Modèle 30671



PLATEAU DE COUPE À FLÉAUX F60

TYPE	Fléaux frontaux à entraînement par PDF.
CONSTRUCTION DU CADRE	Cadre avec corps en acier léger, haute résistance, soudé et plaques d'extrémité de 6 mm.
CONSTRUCTION DE LA TURBINE À FLÉAUX	Turbine à fléaux dynamiquement équilibrée, de 100 mm de diamètre. Roulements à rouleaux graissables à alignement automatique, montés dans des logements de roulements à supports rigides. La turbine peut être déposée du cadre sans devoir retirer au préalable les roulements et leurs logements.
VITESSE À L'EXTRÉMITÉ DES FLÉAUX	Vitesse à la pointe de 46,5 m/s à 2 900 tr/min.
SYSTÈME DE TRANSMISSION	Entraînement de PDF par le groupe moteur, via un boîtier d'engrenages à 90°. Entraînement final via une courroie poly-V XPZ jusqu'au rotor.
TYPE DE LAME	32 x lames fléaux de type à aubes TEMPEST™.
ROULEAU	Rouleau arrière de 100 mm pour un superbe suivi des contours et de magnifiques bandes de finition.
BRAS DE LEVAGE	Des bras de levage spécifiques sont fournis de série avec le F60 pour garantir un accouplement précis avec le groupe moteur, améliorant ainsi la maniabilité et le contrôle de la machine.
ROUES PIVOTANTES	8 x 3,50-4, 4 plis, pneumatiques, roulements à billes étanches haute précision.
HAUTEUR DE COUPE	20 à 75 mm par paliers de 13 mm.
LARGEUR DE COUPE	152,4 cm
RENDEMENT**	Jusqu'à 2,4 ha/h
POIDS	256 kg
DIMENSIONS HORS TOUT	Largeur : 172,5 cm, Hauteur : 47 cm, Longueur (sans bras de levage) : 115,5 cm, Longueur (avec bras de levage) : 156 cm.
ACCESSOIRES EN OPTION	Lames à fléaux en Y dos à dos pour les conditions de tonte difficiles, barre de mulching (broyeur), kit déflecteur coupe fine.
GARANTIE	2 ans

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits décrits dans ce document le sont à titre indicatif seulement. Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité. Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.

** Pour une vitesse de tonte maximale et un rendement de 100 %. Les vitesses de tonte réelles peuvent varier selon l'utilisateur et les conditions.

Rév. 4/24

4

Les Groundmaster 3200 et 3300 sont fabriquées à l'usine de Tomah, WI, certifiée ISO 9002.



toro.com

Siège social
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, États-Unis
Téléphone : (+1) 952 888 8801

©2024 The Toro Company.
Tous droits réservés.
24-240-FR



facebook.com
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.