

### DE CONCEPTION CONVIVIALE ET INTELLIGENTE.

Grâce à la technologie Smart Power®, au couple moteur élevé et au système de plateau de coupe HybridDrive™, les Groundsmaster 4000-D et 4010-D libèrent leur puissance quand vous en avez le plus besoin – pour couper l'herbe, quelles que soient les conditions. Les superbes capacités de finition de ces machines vous permettront de manœuvrer facilement autour des obstacles. Les deux tondeuses peuvent tondre en cercle complet, ce qui vous permet de faire des allers-retours sans laisser le moindre brin d'herbe non coupée. Le système de traction hydraulique parallèle maintient un débit hydraulique constant entre les roues avant et arrière pour assurer la traction intégrale en permanence. Vous pouvez ainsi tondre en toute confiance, même en pente ou sur de l'herbe mouillée.



Groundsmaster® 4010-D



Groundsmaster® 4000-D

[toro.com](https://toro.com)

**SMART POWER**

### C A R A C T É R I S T I Q U E S

- Moteur turbo-diesel Yanmar® de 41 kW (55 ch)
- Technologie Smart Power et système de plateau de coupe HybridDrive – s'allient pour fournir une puissance optimale aux lames de coupe
- Arceau de sécurité repliable (ROPS)
- Largeur de coupe de 3,4 m
- 4RM en permanence, en marche avant et en marche arrière
- La traction assistée permanente assure une traction intégrale en permanence
- Pas d'herbe non coupée dans les virages
- Ventilateur à inversion automatique Smart Cool™
- Le système de plateau de coupe HybridDrive offre une fiabilité inégalée
- Siège réglable dans 4 directions, à suspension pneumatique
- L'InfoCenter™ affiche des informations simples sur le fonctionnement tout en contrôlant l'état de la machine
- Système de diagnostic de bord ControlHub™ avec commandes manuelles électroniques
- Grilles de ventilation moteur plus grandes pour un refroidissement efficace
- Cabine de sécurité climatisée et chauffée (4010-D)
- Plateforme conducteur isolée, pour un confort optimal et une plus grande souplesse de conduite

	GROUNDMASTER 4000-D, MODÈLE 30605 (UE uniquement) GROUNDMASTER 4010-D, MODÈLE 30635 (UE uniquement, avec cabine de sécurité toutes saisons)	GROUNDMASTER 4000-D, MODÈLE 30609 GROUNDMASTER 4010-D, MODÈLE 30636 (avec cabine de sécurité toutes saisons)																		
MOTEUR	Moteur turbo-diesel Yanmar® 4TNV84T, refroidi par liquide, 4 cylindres. Cylindrée : 2 L. Puissance nominale du moteur de 36 kW (48 ch) net et couple de 153 Nm à 2 000 tr/min. Normes UE Phase III B, Tier IVi.	Moteur turbo-diesel Yanmar®, refroidi par liquide, 4 cylindres. Cylindrée : 2,1 L. Puissance nominale du moteur de 41 kW (55 ch) net et couple de 169 Nm à 2 000 tr/min. Conforme EPA Tier IV Final et Stage V.																		
FILTRE À AIR	Sec, éléments primaires et de sécurité remplaçables.																			
RADIATEUR	Monté à l'arrière, à faisceau horizontal, 6,3 ailettes par pouce, capacité de 8,5 litres.																			
CAPACITÉ EN CARBURANT	79,5 litres, diesel. Accepte le biodiesel jusqu'au B20 (mélange 20 % biodiesel et 80 % essence)																			
TRANSMISSION	Parallèle hydrostatique, circuit fermé, 4RM permanente. Marche avant/arrière en gamme basse (tonte) et haute (transport) avec traction assistée automatique en permanence (marche avant uniquement) de série sur les modèles Groundmaster 4000-D. La pompe à piston à cylindrée variable avec servocommande électronique alimente l'entraînement par moteur d'un piston à double cylindrée dans un planétaire à double réduction à l'avant, et un axe mécanique à l'arrière. La fonction Smart Power® contrôle la vitesse de déplacement pour maintenir une vitesse de lame de coupe optimale.																			
HYDRAULIQUE / REFOIDISSEMENT	Capacité de 33,1 litres avec filtre amovible de 10 microns. Refroidisseur à passage unique, 6,3 ailettes par pouce, ventilateur de refroidissement de radiateur à vitesse variable Smart Cool™ avec possibilités d'inversion automatique (en fonction des températures du liquide de refroidissement et de l'huile) et manuelle.																			
DIAGNOSTICS	Tests de pression : marche avant et arrière, plateaux gauche, central et droit, traction intégrale en marche arrière, relevage, direction, charge de traction et équilibrage des plateaux.																			
VITESSE AU SOL	<b>Déplacement</b> : 0-26,1 km/h en marche avant, 0-13 km/h en marche arrière. <b>Tonte</b> : 0-13,4 km/h en marche avant, 0-6,4 km/h en marche arrière.																			
PNEUS	Avant : Multi Trac tubeless 26 x 12-12, 6 plis. Arrière : Multi Trac tubeless 20 x 10-10, 6 plis.																			
CHÂSSIS PRINCIPAL	Châssis en acier profilé intégralement soudé avec ancrages intégrés.																			
FREINS	Freins à disques à bain d'huile internes, à actionnement mécanique, à l'entrée vers chaque engrenage planétaire. Système de freins individuels par roue, à commande au pied. Blocage et verrouillage des pédales pour frein de stationnement.																			
SIÈGE	Accoudoir droit réglable dans 4 directions, se déplace avec le siège et la suspension.																			
DIRECTION	Direction assistée avec source d'alimentation réservée. Le volant s'incline à la position souhaitée par l'utilisateur. Cercle d'herbe non coupé : Nul.																			
INSTRUMENTS ET TÉMOINS	<b>InfoCenter™</b> : Affichage LCD de bord affichant les jauges, alertes/pannes, rappels d'entretien, diagnostics du système électrique. Indique niveau de carburant, température de liquide de refroidissement, température d'admission, pression d'huile, alternateur, heures moteur, régime moteur, température d'huile hydraulique, charge électrique.																			
COMMANDES	Volant inclinable, commutateur d'allumage, commande d'accélérateur, pédale de déplacement, pédales de freins individuelles verrouillables, verrouillage de frein de stationnement, sélecteur de vitesse de tonte/transport, 3 commutateurs à deux positions pour levage/abaissement des plateaux individuels, réglage de l'équilibrage, vannes de remorquage, porte-gobelet, boîte à outils, emplacement pour radio, commutateur de ventilateur et prise électrique 12 V.																			
RÉGULATEUR DE VITESSE	De série																			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie de 12 V avec 690 A en démarrage à froid, alternateur 80 A. Protection contre les surcharges avec fusibles de type automobile.																			
VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ	Le moteur ne peut démarrer que si la pédale de traction est au point mort et le plateau débrayé. Si l'opérateur quitte le siège alors que la machine se déplace ou que le plateau est embrayé, la traction et/ou le plateau s'arrêtent, et l'InfoCenter émet une alarme et affiche un message. La tonte n'est permise qu'en gamme lente. Le déplacement n'est pas permis si le frein de stationnement est serré et si la pédale n'est pas au point mort ; l'InfoCenter émet une alarme et affiche un message. Verrous de transport de plateau.																			
GARDE AU SOL	16,5 cm																			
DIMENSIONS HORS TOUT	<table><tr><th>Hauteur</th><th>Longueur</th><th></th><th>Largeur</th><th>Largeur de transport</th><th>Empattement</th></tr><tr><td>216 cm (ROPS relevé)</td><td>343 cm</td><td>346 cm</td><td>180 cm</td><td>140 cm</td><td></td></tr><tr><td>237 cm avec cabine</td><td>avec plateaux abaissés</td><td>avec plateaux abaissés</td><td>avec HDC de 5 cm</td><td></td><td></td></tr></table>	Hauteur	Longueur		Largeur	Largeur de transport	Empattement	216 cm (ROPS relevé)	343 cm	346 cm	180 cm	140 cm		237 cm avec cabine	avec plateaux abaissés	avec plateaux abaissés	avec HDC de 5 cm			
Hauteur	Longueur		Largeur	Largeur de transport	Empattement															
216 cm (ROPS relevé)	343 cm	346 cm	180 cm	140 cm																
237 cm avec cabine	avec plateaux abaissés	avec plateaux abaissés	avec HDC de 5 cm																	
POIDS	1 907 kg tous pleins faits (GM4000). 2159 kg tous pleins faits (GM4010).																			
CABINE DE SÉCURITÉ (4010)	<b>MODÈLE 30636</b> : Cabine homologuée ROPS avec chauffage, climatisation et les fonctions suivantes proposées de série : cabine pressurisée climatisée, lave-glace et essuie-glace avant à pantographe haute résistance, pare-brise avant offrant une visibilité de 96,5 cm, rétroviseur intérieur, rétroviseurs latéraux extérieurs rabattables, ailes avant moulées, portières droite et gauche et vitre arrière en verre teinté (50 %), ouverture des vitres avant et arrière, verrous de fenêtre à déblocage rapide servant de sortie de secours, supports de cabine en caoutchouc pour isolation acoustique, panneaux intérieurs et garniture de toit revêtus, tapis de sol en néoprène texturé, plafonnier.																			
SÉCURITÉ	Conforme à la norme ANSI (American National Standards Institute) B71.4-2012 et aux exigences ISO EN 5395 (CE) applicables (directive sur les machines 89/392, 91/368, 93/44, 84/538, 89/336) ; éclairages en option. Conforme à la norme ANSI/ASAE S279.12 (Éclairage et signalisation des machines agricoles sur les routes). Arceau de sécurité (ROPS) repliable : homologué ISO 21299.																			
PRESSION ACOUSTIQUE À L'OREILLE DE L'OPÉRATEUR**	<80 dB quand les modèles GM4010-D (30636 et 30635) ont le « Mode silencieux » activé par un Distributeur Toro.																			
GARANTIE	Garantie de deux ans. Consultez le manuel de l'utilisateur pour de plus amples détails.																			
ACCESSOIRES	Projecteur de travail, éclairage routier à LED comportant un double feu arrière, double phare, panneau de signalisation "véhicule lent", indicateurs de direction, feux de détresse et phares, pare-soleil, gyrophare, capteur de pente.																			
	PLATEAUX DE COUPE																			
LARGEUR DE COUPE	Hors tout : 335 cm, Avant : 157,5 cm, Latéraux : 106,7 cm, Chevauchement : 17,8 cm.																			
RENDEMENT***	Tond jusqu'à 4,5 ha/h à 13,4 km/h																			
CONSTRUCTION	Acier soudé de 2,5 mm avec renforts en chenaux et plaques d'acier de calibre 7 et 10, pare-chocs arrondi.																			
ENTRAÎNEMENT DES PLATEAUX	Moteur hydraulique monté directement sur le palier. Palier(s) restant(s) entraîné(s) par courroie Kevlar individuelle à section en B. Couverts de courroies à ouverture rapide.																			
HAUTEUR DE COUPE :	25 à 127 mm par paliers de 13 mm.																			
AXES	Axes de 3,17 cm de diamètre, boîtier d'axe conique en fonte ductile de 22,9 cm de diamètre, et 2 roulements à rouleaux coniques graissables.																			
LAMES	55,2 cm de longueur, 6,4 cm de largeur et 0,64 cm d'épaisseur.																			
ROUES PIVOTANTES	8 x 3.50-4, 4 plis, lisses, pneumatiques, roulements à billes étanches haute précision.																			
SUIVI DU CONTOUR	Coupelles anti-scalp de 15,2 cm sur chaque lame, patins réglables sur chaque plateau, 4 galets anti-scalp sur plateau avant et 1 sur chaque plateau latéral.																			
PROTECTION LATÉRALE	Amortisseur bidirectionnel de chocs sur chaque plateau latéral.																			
KIT RECYCLER®	Avec le modèle 30420, les plateaux peuvent être transformés en plateaux Guardian® Recycler®.																			
KIT MULCHING	Modèle 30422.																			
PATINS	Polymères réversibles.																			

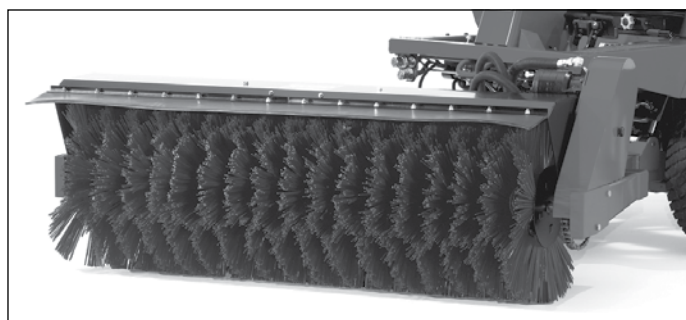
\* Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits illustrés dans ce document le sont à titre indicatif seulement. Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité. Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.

\*\* Selon EN ISO 5395 : 2013.

\*\*\* Pour une vitesse de tonte maximale et un rendement de 100 %. Les rendements réels peuvent varier selon l'utilisateur et les conditions.

Rév. 5/23





BALAI ROTATIF, MODÈLE HCT DE MB	
<b>TYPE</b>	Balai hydraulique de type andaineur, monté à l'avant, avec moteurs doubles. Modification électrique/hydraulique de l'angle de 30° à gauche ou à droite.
<b>DIMENSION DU BALAI</b>	81 cm de diamètre x 153 cm de largeur.
<b>BROSSE</b>	Brosse sectionnelle avec segments radiaux en combinaison de polypropylène et de métal.
<b>MASSE</b>	209 kg
<b>OPTIONS</b>	Défecteur d'impuretés, supports de rangement.



PARE-SOLEIL	
<b>PARE-SOLEIL UNIVERSEL</b>	Blanc, modèle 30669 / Rouge, modèle 30671



FRAISE À NEIGE, MODÈLE ERSKINE 2000	
<b>PHASE</b>	2
<b>LARGEUR DE DÉBLAIEMENT</b>	155 cm
<b>HAUTEUR DE DÉNEIGEMENT</b>	74 cm
<b>TRANCHANT</b>	9,5 mm x 7,6 cm, vissé
<b>PATINS</b>	Réglable
<b>DIAMÈTRE DES FRAISES</b>	41 cm en position ouverte
<b>DIAMÈTRE DU VENTILATEUR</b>	51 cm, 4 lames
<b>ROTATION DE LA CHEMINÉE</b>	Hydraulique 270°
<b>PROTECTION CONTRE LE CISAILLEMENT</b>	Limitation de pression
<b>DISTANCE DE PROJECTION</b>	Jusqu'à 9,14 m
<b>POIDS D'EXPÉDITION ESTIMÉ</b>	386 kg
<b>FLEXIBLES HYDRAULIQUES</b>	Inclus

\* Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis.

Remarque : The Toro Company ne fabrique pas la fraise à neige ni le balai rotatif, et ne les commercialise pas ; de même, Toro ne garantit en aucune manière ces accessoires.

Rév. 5/23

3

Les Groundmaster 4000-D et 4010-D sont fabriquées à l'usine de Tomah, WI, certifiée ISO 9002.



**toro.com**

Siège social  
The Toro Company  
8111 Lyndale Ave. So.  
Bloomington, MN 55420, États-Unis  
Téléphone : (+1) 952 888 8801

©2023 The Toro Company.  
Tous droits réservés.  
23-239-FR



facebook.com  
twitter.com/TheToroCompany  
youtube.com/ToroCompanyEurope



**Count on it.**