

DE CONCEPTION CONVIVIALE ET INTELLIGENTE.

Grâce à la technologie Smart Power®, au couple moteur élevé et au système de plateau de coupe HybridDrive™, les Groundsmaster 4000-D et 4010-D libèrent leur puissance quand vous en avez le plus besoin – pour couper l'herbe, quelles que soient les conditions. Les superbes capacités de finition de ces machines vous permettront de manœuvrer facilement autour des obstacles. Les deux tondeuses peuvent tondre en cercle complet, ce qui vous permet de faire des allers-retours sans laisser le moindre brin d'herbe non coupée. Le système de traction hydraulique parallèle maintient un débit hydraulique constant entre les roues avant et arrière pour assurer la traction intégrale en permanence. Vous pouvez ainsi tondre en toute confiance, même en pente ou sur de l'herbe mouillée.



Groundsmaster® 4010-D



Groundsmaster® 4000-D

toro.com



C A R A C T É R I S T I Q U E S

- Moteur turbo-diesel Yanmar® de 41 kW (55 ch)
- Technologie Smart Power et système de plateau de coupe HybridDrive – s'allient pour fournir une puissance optimale aux lames de coupe
- Arceau de sécurité repliable (ROPS)
- Largeur de coupe de 3,4 m
- 4RM en permanence, en marche avant et en marche arrière
- La traction assistée permanente assure une traction intégrale en permanence
- Pas d'herbe non coupée dans les virages
- Ventilateur à inversion automatique Smart Cool™
- Le système de plateau de coupe HybridDrive offre une fiabilité inégalée
- Siège réglable dans 4 directions, à suspension pneumatique
- L'InfoCenter™ affiche des informations simples sur le fonctionnement tout en contrôlant l'état de la machine
- Système de diagnostic de bord ControlHub™ avec commandes manuelles électroniques
- Grilles de ventilation moteur plus grandes pour un refroidissement efficace
- Cabine de sécurité climatisée et chauffée (4010-D)
- Plateforme conducteur isolée, pour un confort optimal et une plus grande souplesse de conduite

MOTEUR	GROUNDMASTER 4000-D, MODÈLE 30605 (UE uniquement) GROUNDMASTER 4010-D, MODÈLE 30635 (UE uniquement, avec cabine de sécurité toutes saisons)	GROUNDMASTER 4000-D, MODÈLE 30609 GROUNDMASTER 4010-D, MODÈLE 30636 (avec cabine de sécurité toutes saisons)			
	Moteur turbo-diesel Yanmar® 4TNV84T, refroidi par liquide, 4 cylindres. Cylindrée : 2 L. Puissance nominale du moteur de 36 kW (48 ch) net et couple de 153 Nm à 2 000 tr/min. Normes UE Phase III B, Tier VI.	Moteur turbo-diesel Yanmar®, refroidi par liquide, 4 cylindres. Cylindrée : 2,1 L. Puissance nominale du moteur de 41 kW (55 ch) net et couple de 169 Nm à 2 000 tr/min. Conforme EPA Tier IV Final et Stage V.			
FILTRE À AIR	Sec, éléments primaires et de sécurité remplaçables.				
RADIATEUR	Monté à l'arrière, à faisceau horizontal, 6,3 ailettes par pouce, capacité de 8,5 litres.				
CAPACITÉ EN CARBURANT	79,5 litres, diesel. Accepte le biodiesel jusqu'au B20 (mélange 20 % biodiesel et 80 % essence)				
TRANSMISSION	Parallèle hydrostatique, circuit fermé, 4RM permanente. Marche avant/arrière en gamme basse (tonte) et haute (transport) avec traction assistée automatique en permanence (marche avant uniquement) de série sur les modèles Groundmaster 4000-D. La pompe à piston à cylindrée variable avec servocommande électronique alimente l'entraînement par moteur d'un piston à double cylindrée dans un planétaire à double réduction à l'avant, et un axe mécanique à l'arrière. La fonction Smart Power® contrôle la vitesse de déplacement pour maintenir une vitesse de lame de coupe optimale.				
HYDRAULIQUE / REFROIDISSEMENT	Capacité de 33,1 litres avec filtre amovible de 10 microns. Refroidisseur à passage unique, 6,3 ailettes par pouce, ventilateur de refroidissement de radiateur à vitesse variable Smart Cool™ avec possibilités d'inversion automatique (en fonction des températures du liquide de refroidissement et de l'huile) et manuelle.				
DIAGNOSTICS	Tests de pression : marche avant et arrière, plateaux gauche, central et droit, traction intégrale en marche arrière, relevage, direction, charge de traction et équilibrage des plateaux.				
VITESSE AU SOL	Déplacement : 0-26,1 km/h en marche avant, 0-13 km/h en marche arrière. Tonte : 0-13,4 km/h en marche avant, 0-6,4 km/h en marche arrière.				
PNEUS	Avant : Multi Trac tubeless 26 x 12-12, 6 plis. Arrière : Multi Trac tubeless 20 x 10-10, 6 plis.				
CHÂSSIS PRINCIPAL	Châssis en acier profilé intégralement soudé avec ancrages intégrés.				
FREINS	Freins à disques à bain d'huile internes, à actionnement mécanique, à l'entrée vers chaque engrenage planétaire. Système de freins individuels par roue, à commande au pied. Blocage et verrouillage des pédales pour frein de stationnement.				
SIÈGE	Accoudoir droit réglable dans 4 directions, se déplace avec le siège et la suspension.				
DIRECTION	Direction assistée avec source d'alimentation réservée. Le volant s'incline à la position souhaitée par l'utilisateur. Cercle d'herbe non coupé : Nul.				
INSTRUMENTS ET TÉMOINS	InfoCenter™ : Affichage LCD de bord affichant les jauge, alertes/pannes, rappels d'entretien, diagnostics du système électrique. Indique niveau de carburant, température de liquide de refroidissement, température d'admission, pression d'huile, alternateur, heures moteur, régime moteur, température d'huile hydraulique, charge électrique.				
COMMANDES	Volant inclinable, commutateur d'allumage, commande d'accélérateur, pédale de déplacement, pédales de freins individuelles verrouillables, verrouillage de frein de stationnement, sélecteur de vitesse de tonte/transport, 3 commutateurs à deux positions pour levage/abaissement des plateaux individuels, réglage de l'équilibrage, vannes de remorquage, porte-gobelet, boîte à outils, emplacement pour radio, commutateur de ventilateur et prise électrique 12 V.				
RÉGULATEUR DE VITESSE	De série				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE	Batterie de 12 V avec 690 A en démarrage à froid, alternateur 80 A. Protection contre les surcharges avec fusibles de type automobile.				
VERROUILLAGES DE SÉCURITÉ	Le moteur ne peut démarrer que si la pédale de traction est au point mort et le plateau débrayé. Si l'opérateur quitte le siège alors que la machine se déplace ou que le plateau est embrayé, la traction et/ou le plateau s'arrêtent, et l'InfoCenter émet une alarme et affiche un message. La tonte n'est permise qu'en gamme lente. Le déplacement n'est pas permis si le frein de stationnement est serré et si la pédale n'est pas au point mort ; l'InfoCenter émet une alarme et affiche un message. Verrous de transport de plateau.				
GARDE AU SOL	16,5 cm				
DIMENSIONS HORS TOUT	Hauteur 216 cm (ROPS relevé) 237 cm avec cabine	Longueur 34,3 cm avec plateaux abaissés	Largeur 346 cm avec plateaux abaissés	Largeur de transport 180 cm avec HDC de 5 cm	Empattement 140 cm
POIDS	1 907 kg tous pleins faits (GM4000). 2159 kg tous pleins faits (GM4010).				
CABINE DE SÉCURITÉ (4010)	MODÈLE 30636 : Cabine homologuée ROPS avec chauffage, climatisation et les fonctions suivantes proposées de série : cabine pressurisée climatisée, lave-glace et essuie-glace avant à pantographe haute résistance, pare-brise avant offrant une visibilité de 96,5 cm, rétroviseur intérieur, rétroviseurs latéraux extérieurs rabattables, ailes avant moulées, portières droite et gauche et vitre arrière en verre teinté (50 %), ouverture des vitres avant et arrière, verrous de fenêtre à déblocage rapide servant de sortie de secours, supports de cabine en caoutchouc pour isolation acoustique, panneaux intérieurs et garniture de toit revêtus, tapis de sol en néoprène texturé, plafonnier.				
SÉCURITÉ	Conforme à la norme ANSI (American National Standards Institute) B71.4-2012 et aux exigences ISO EN 5395 (CE) applicables (directive sur les machines 89/392, 91/368, 93/44, 84/538, 89/336) ; éclairages en option. Conforme à la norme ANSI/ASAE S279.12 (Éclairage et signalisation des machines agricoles sur les routes). Arceau de sécurité (ROPS) repliable : homologué ISO 21299.				
PRESSION ACOUSTIQUE À L'OREILLE DE L'OPÉRATEUR**	<80 dB quand les modèles GM4010-D (30636 et 30635) ont le « Mode silencieux » activé par un Distributeur Toro.				
GARANTIE	Garantie de deux ans. Consultez le manuel de l'utilisateur pour de plus amples détails.				
ACCESOIRES	Projecteur de travail, éclairage routier à LED comportant un double feu arrière, double phare, panneau de signalisation "véhicule lent", indicateurs de direction, feux de détresse et phares, pare-soleil, gyrophare, capteur de pente.				
	PLATEAUX DE COUPE				
LARGEUR DE COUPE	Hors tout : 335 cm, Avant : 157,5 cm, Latéraux : 106,7 cm, Chevauchement : 17,8 cm.				
RENDEMENT***	Tond jusqu'à 4,5 ha/h à 13,4 km/h				
CONSTRUCTION	Acier soudé de 2,5 mm avec renforts en chenaux et plaques d'acier de calibre 7 et 10, pare-chocs arrondi.				
ENTRAÎNEMENT DES PLATEAUX	Moteur hydraulique monté directement sur le palier. Palier(s) restant(s) entraîné(s) par courroie Kevlar individuelle à section en B. Couvercles de courroies à ouverture rapide.				
HAUTEUR DE COUPE :	25 à 127 mm par paliers de 13 mm.				
AXES	Axes de 3,17 cm de diamètre, boîtier d'axe conique en fonte ductile de 22,9 cm de diamètre, et 2 roulements à rouleaux coniques graissables.				
LAMES	55,2 cm de longueur, 6,4 cm de largeur et 0,64 cm d'épaisseur.				
ROUES PIVOTANTES	8 x 3,50-4, 4 plis, lisses, pneumatiques, roulements à billes étanches haute précision.				
SUIVI DU CONTOUR	Coupelles anti-scalp de 15,2 cm sur chaque lame, patins réglables sur chaque plateau, 4 galets anti-scalp sur plateau avant et 1 sur chaque plateau latéral.				
PROTECTION LATÉRALE	Amortisseur bidirectionnel de chocs sur chaque plateau latéral.				
KIT RECYCLER®	Avec le modèle 30420, les plateaux peuvent être transformés en plateaux Guardian® Recycler®.				
KIT MULCHING	Modèle 30422.				
PATINS	Polymères réversibles.				

* Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits illustrés dans ce document le sont à titre indicatif seulement.

Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité. Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.

** Selon EN ISO 5395 : 2013.

*** Pour une vitesse de tonte maximale et un rendement de 100 %. Les rendements réels peuvent varier selon l'utilisateur et les conditions.

Rév. 5/23

Les Groundmaster 4000-D et 4010-D sont fabriqués à l'usine de Tomah, WI, certifiée ISO 9002.





TYPE	BALAI ROTATIF, MODÈLE HCT DE MB
DIMENSION DU BALAI	Balai hydraulique de type andaineur, monté à l'avant, avec moteurs doubles. Modification électrique/hydraulique de l'angle de 30° à gauche ou à droite.
BROSSE	81 cm de diamètre x 153 cm de largeur.
MASSE	Brosse sectionnelle avec segments radiaux en combinaison de polypropylène et de métal.
OPTIONS	209 kg
	Déflecteur d'impuretés, supports de rangement.



PHASE	FRAISE À NEIGE, MODÈLE ERSKINE 2000
LARGEUR DE DÉBLAITEMENT	2
HAUTEUR DE DÉNEIGEMENT	155 cm
TRANCHANT	74 cm
PATINS	9,5 mm x 7,6 cm, vissé
DIAMÈTRE DES FRAISES	Réglable
DIAMÈTRE DU VENTILATEUR	41 cm en position ouverte
ROTATION DE LA CHEMINÉE	51 cm, 4 lames
PROTECTION CONTRE LE CISAILLEMENT	Hydraulique 270°
DISTANCE DE PROJECTION	Limitation de pression
POIDS D'EXPÉDITION ESTIMÉ	Jusqu'à 9,14 m
FLEXIBLES HYDRAULIQUES	386 kg
	Inclus



PARE-SOLEIL UNIVERSEL	PARE-SOLEIL
	Blanc, modèle 30669 / Rouge, modèle 30671

* Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis.

Remarque : The Toro Company ne fabrique pas la fraise à neige ni le balai rotatif, et ne les commercialise pas ; de même, Toro ne garantit en aucune manière ces accessoires.

Rév. 5/23

3

Les Groundsmaster 4000-D et 4010-D sont fabriquées à l'usine de Tomah, WI, certifiée ISO 9002.



toro.com

Siège social
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, États-Unis
Téléphone : (+1) 952 888 8801

© 2023 The Toro Company.
Tous droits réservés.
23-239-FR



facebook.com
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.