

POUR UNE EFFICACITÉ QUOTIDIENNE EN TOUTE CONFIANCE

Du pare-chocs avant au pare-chocs arrière, le Workman Série HD a été conçu pour travailler dans les conditions les plus difficiles. Les composants comme l'essieu arrière DeDion rigide, le châssis-poutre, les roulements de roue étanches et les quatre freins à disque hydrauliques permettent une capacité de charge* la plus importante du marché et préparent le Workman à relever les défis les plus extrêmes.



toro.com

C A R A C T É R I S T I Q U E S

Meilleures capacités de transport et de remorquage du secteur

- HDX : Capacité de totale de 1 477 kg
- HDX-D : Capacité totale de 1 475 kg
- Tous modèles : Capacité de remorquage de 1 587 kg

Moteur à injection électronique (modèles HDX)

- Conduite souple et précise
- Consommation moindre par rapport aux moteurs à carburation
- Démarrage à froid instantané
- Compensation automatique à haute altitude
- Diagnostics à bord

Accélérateur à commande électronique (modèles HDX)

- La commande électronique relie la pédale d'accélérateur à l'accélérateur par un câble
- Meilleure gestion du couple
- Contrôle constant de la vitesse en cours d'utilisation et sous diverses charges

Confort de conduite éprouvé

- Suspension avant indépendante à bras en forme de A avec double ressorts et amortisseurs offrant un débattement de 14,6 cm à l'avant
- Essieu arrière DeDion avec double ressorts à lames et amortisseurs offrant un débattement de 7,6 cm à l'arrière

Freins à disques hydrauliques sur les 4 roues

- Pour un meilleur freinage et un entretien rapide

Robustesse Exceptionnelle

- L'essieu arrière DeDion avec une poutre en I protège la transmission. Le moteur et le châssis sont isolés de la charge du véhicule
- Les roulements de roues intégrés assurent une meilleure étanchéité et de meilleures capacités de charges lourdes
- Le pare-chocs avant et les ailes avant sont conçus pour résister aux chocs accidentels sans s'endommager

	07383 : WORKMAN HDX SANS PLATEAU 07384 : WORKMAN HDX AVEC PLATEAU 07386 : WORKMAN HDX, 4RM 07386TC : WORKMAN HDX, 4RM	07385 : WORKMAN HDX-D 07385TC : WORKMAN HDX-D 07387 : WORKMAN HDX-D, 4RM 07387TC : WORKMAN HDX-D, 4RM	07369 : WORKMAN HD
MOTEUR	Moteur à essence équilibré Kubota® 972 EFI de 24,2 kW (32,5 ch), 4 temps, 962 cm³, refroidi par liquide, 3 cylindres, arbre à cames en tête. Maximum réglé : 24,2 kW (32,5 ch) à 3 600 tr/min. Moteur arrière directement accouplé à une boîte-pont. Démarreur électrique 12 V. L'injection de carburant est un système à boucle fermée avec un capteur d'oxygène pour régler le mélange air/carburant et un capteur de pression du collecteur pour régler en fonction de l'altitude. Lubrification haute pression (avec filtre à huile amovible).	Moteur diesel équilibré Kubota 902D, 3 cylindres, en ligne verticale, 4 temps, refroidi par liquide, 17,4 kW (23,3 ch) ; réglé à un régime maximum de 3 600 tr/min. 950 cm³ de cylindrée. Moteur arrière. Accouplement direct à la boîte-pont. Démarreur électrique 12 V. Lubrification haute pression (avec filtre à huile amovible) Conforme à la norme EPA Tier 4. Accepte le biodiesel jusqu'à B20 (mélange 20 % biodiesel et 80 % essence).	Moteur Kohler® modèle CH23, bicylindre, 4 temps refroidi par air. 17,2 kW (23,1 ch) à 3 600 tr/min, limité à 3 600 tr/min par un régulateur interne. 674 cm³ de cylindrée. Allumage électronique. Moteur arrière directement accouplé à une boîte-pont. Démarreur électrique 12 V. Lubrification haute pression (avec filtre à huile amovible) Conforme à toutes les réglementations EPA et CARB en termes d'émissions.
EMBRAYAGE	Embrayage et disque de pression de 19 cm.		
INSTRUMENTS ET TÉMOINS	Jauges à carburant et de température du liquide de refroidissement. Compteur horaire. Témoins lumineux pour pression d'huile, moteur et charge de batterie. Compte-tours et compteur de vitesse.	Jauges à carburant et de température du liquide de refroidissement. Compteur horaire. Témoins lumineux pour pression d'huile, bougie de préchauffage et charge de batterie. Compte-tours et compteur de vitesse.	Jauge de carburant, compteur horaire, témoin d'avertissement pour la pression d'huile et témoins lumineux de charge de batterie. Compte-tours / compteur de vitesse en option.
ALTERNATEUR	60 A avec régulateur électronique		25 A avec régulateur électronique
PNEUS	Avant : 20 x 9.00-12, 6 plis, gazon. Arrière : 24 x 12.00-12, 6 plis, gazon.		
SYSTÈME DE REFOIDISSEMENT	Radiateur en aluminium avec 10 ailettes par pouce double passage. Monté à droite avec grille amovible pour le nettoyage des débris. Ventilateur électrique cc contrôlé thermiquement.		Par air.
FILTRE À AIR	Double filtre à air résistant autonome avec évacuateur.		Grande capacité, double élément.
RAYON DE BRAQUAGE 2 ROUES MOTRICES	Intérieur = 81 cm ; Extérieur = 493 cm		
RAYON DE BRAQUAGE 4 ROUES MOTRICES	Intérieur = 254 cm ; Extérieur = 762 cm		Non disponible
CAPACITÉ CARBURANT	22,7 L		
POMPE À CARBURANT	12 V à régulation interne 290 kPa (42 psi) dans le réservoir	Pompe électronique	Pompe à membrane
FILTRE À CARBURANT	Tamis dans le réservoir. 10 microns polyester.	Combinaison de filtre à carburant et séparateur d'eau avec filtration à 30 microns et crépine d'aspiration 50 mesh dans le réservoir.	Filtre de conduite de 40 microns et crépine d'aspiration 50 mesh dans le réservoir.
KLAXON	Standard, bouton sur tableau de bord.		
NIVEAU SONORE	75 db(A)**	85 db(A)**	80 db(A)**
POIDS D'EXPÉDITION DU VÉHICULE	Modèle 07383 : 738 kg Modèle 07384 : 887 kg Modèle 07386 : 914 kg Modèle 07386TC : 1 265 kg	Modèle 07385 : 889 kg Modèle 07385TC : 1 240 kg Modèle 07387 : 916 kg Modèle 07387TC : 1 268 kg	Modèle 07369 : 840 kg
POIDS EFFECTIF DU VÉHICULE SANS CARBURANT	Modèle 07383 : 738 kg Modèle 07384 : 887 kg Modèle 07386 : 914 kg Modèle 07386TC : 950 kg	Modèle 07385 : 889 kg Modèle 07385TC : 926 kg Modèle 07387 : 916 kg Modèle 07387TC : 953 kg	Modèle 07369 : 840 kg
CAPACITÉ TOTALE	Modèle 07384 : 1 477 kg Modèle 07386 : 1 450 kg Modèle 07386TC : 1 413 kg	Modèle 07385 : 1 475 kg Modèle 07385TC : 1 438 kg Modèle 07387 : 1 448 kg Modèle 07387TC : 1 411 kg	Modèle 07369 : 1 524 kg
CAPACITÉ DU PLATEAU AVEC UTILISATEUR DE 91 KG ET PASSAGER DE 91 KG	Modèle 07384 : 1 295 kg Modèle 07386 : 1 268 kg Modèle 07386TC : 1 231 kg	Modèle 07385 : 1 293 kg Modèle 07385TC : 1 256 kg Modèle 07387 : 1 266 kg Modèle 07387TC : 1 229 kg	Modèle 07369 : 1 342 kg

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits décrits dans ce document le sont à titre indicatif seulement.
Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité. Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.

**A l'oreille du conducteur ; 3 600 tr/min avec plateau et parois latérales montés.



	CARACTÉRISTIQUES COMMUNES DES VÉHICULES WORKMAN SÉRIE HD																					
SUSPENSION AVANT	Suspension indépendante avec double bras de suspension en A, double ressorts et double amortisseurs avec barre anti-dévers. Débattement de 14,6 cm.																					
SUSPENSION ARRIÈRE	Essieu arrière DeDion (essieu portant) de suspension indépendante de la boîte-pont avec double ressorts à lames et double amortisseurs. Débattement de 7,6 cm.																					
BATTERIE	12 V, groupe 26, avec 540 A au démarrage à froid à -18°C.																					
TRANSMISSION	Boîte-pont arrière directement reliée au moteur, entraînement à double essieu. 3 vitesses synchronisées (marche avant uniquement), boîte de vitesses en H avec gamme rapide et lente offrant 6 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière. Le carter de la boîte de vitesses est également un réservoir de liquide hydraulique avec crépine de sortie et filtre externe.																					
VERROUILLAGE DE LA 3ÈME EN GAMME RAPIDE	Interrupteur de sécurité à clé empêchant le moteur de tourner en 3ème vitesse en gamme rapide HDX-D. Limite le régime moteur à 2 200 tr/min en 3ème en gamme rapide (HDX essence).																					
BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL	Blocage manuel du différentiel arrière.																					
TRACTION INTÉGRALE	Système entièrement automatique bidirectionnel sur demande. Utilise des embrayages bidirectionnels doubles. En cas de patinage des pneus arrière, les embrayages transmettent proportionnellement la puissance à la roue avant avec une traction plus forte.																					
CHÂSSIS	Châssis tubulaire avant en acier et cadre arrière profilé en C.																					
DIRECTION	Direction assistée hydraulique avec valve de direction couplée au cylindre hydraulique avec arbre traversant. Angle de direction maximum de 70° sur les modèles à 2 roues motrices et de 50° sur les modèles à traction intégrale.																					
ROPS À 2 MONTANTS	Structure de protection en cas de retournement à deux montants et panneau arrière de protection boulonné à l'arceau de sécurité.																					
FREINS	Freins à disque hydraulique sur les 4 roues. Disque de 24 cm avec freins de service hydrauliques et étriers flottants à double piston. Frein de stationnement à câble sur les roues arrière.																					
HYDRAULIQUE	Pompe à engrenages de 15 l/min fournissant le débit hydraulique à la direction assistée et au levage en série. Commande de levage avec raccords rapides pour double vérin de levage ou pour des accessoires lorsque les raccords rapides sont inversés. Capacité totale de 7,6 litres.																					
PHARES	Deux phares halogènes et deux feux arrière commandés par un interrupteur sur le tableau de bord. Deux feux d'arrêt commandés par la pédale de frein.																					
CEINTURES DE SÉCURITÉ / SIÈGES	Ceintures deux points standards. Sièges bacquet avec glissières réglables pour régler la position du siège. Cale-hanches soudés aux supports de montage du siège.																					
COMMANDES	Pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage. Levier de vitesses, blocage du différentiel, frein de stationnement, levier de gamme rapide et lente et leviers pour le vérin hydraulique.																					
MISE EN ROUTE	Pour mettre le moteur en marche, la pédale d'embrayage doit être enfoncée et le levier pour le vérin hydraulique à distance en position neutre. Le cas échéant, le circuit hydraulique grand débit et la PDF arrière doivent être désengagés / hors tension.																					
SUPPORT DE SÉCURITÉ	Un tube en acier de calibre 7 rangé derrière le siège peut être placé sur le vérin de levage pour éviter tout abaissement accidentel de la benne.																					
GARDE AU SOL	18 cm à vide.																					
ATTELAGE DE REMORQUAGE ARRIÈRE	Support d'attelage en acier boulonné à l'essieu DeDion arrière. La plaque de montage est pourvue d'un trou de montage pour attelage à goupille ou à boule et comprend deux trous de montage de chaînes de sécurité. Poids maximum à la flèche de 272 kg. Poids maximum de remorque de 1 587 kg Les remorques de plus de 680 kg nécessitent des freins. (Kit frein électronique disponible en pièce détachée, réf. 117-4837).																					
VITESSE AU SOL	<table><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">Pneus standard, vitesse 1/2/3</td></tr><tr><td rowspan="2">Vitesses en marche avant :</td><td>Gamme haute</td><td colspan="2">12,2/18,5/31,9 km/h</td></tr><tr><td>Gamme basse</td><td colspan="2">4,7/7,2/12,5 km/h</td></tr><tr><td rowspan="2">Vitesses en marche arrière :</td><td>Gamme haute</td><td colspan="2">11,6 km/h</td></tr><tr><td>Gamme basse</td><td colspan="2">4,5 km/h</td></tr></table>						Pneus standard, vitesse 1/2/3		Vitesses en marche avant :	Gamme haute	12,2/18,5/31,9 km/h		Gamme basse	4,7/7,2/12,5 km/h		Vitesses en marche arrière :	Gamme haute	11,6 km/h		Gamme basse	4,5 km/h	
		Pneus standard, vitesse 1/2/3																				
Vitesses en marche avant :	Gamme haute	12,2/18,5/31,9 km/h																				
	Gamme basse	4,7/7,2/12,5 km/h																				
Vitesses en marche arrière :	Gamme haute	11,6 km/h																				
	Gamme basse	4,5 km/h																				
DIMENSIONS	<table><tr><td>Longueur totale</td><td>Largeur totale</td><td>Hauteur totale (sommet de l'arceau de sécurité)</td><td>Cabine</td></tr><tr><td>324 cm sans plateau</td><td>164,3 cm</td><td>192,5 cm</td><td>Hauteur : 206 cm</td></tr><tr><td>330 cm avec plateau complet</td><td></td><td></td><td>Largeur : 165 cm</td></tr></table>	Longueur totale	Largeur totale	Hauteur totale (sommet de l'arceau de sécurité)	Cabine	324 cm sans plateau	164,3 cm	192,5 cm	Hauteur : 206 cm	330 cm avec plateau complet			Largeur : 165 cm									
Longueur totale	Largeur totale	Hauteur totale (sommet de l'arceau de sécurité)	Cabine																			
324 cm sans plateau	164,3 cm	192,5 cm	Hauteur : 206 cm																			
330 cm avec plateau complet			Largeur : 165 cm																			
CERTIFICATIONS	Certifié à la norme SAE J2258. Certifié à la norme ISO/DIS 21299 pour l'arceau de sécurité. Le moteur respecte toutes les normes applicables en matière d'émission d'après le fabricant. Certifiée conforme à la Directive Machines CE.																					
GARANTIE	Garantie de deux ans. Veuillez consulter le manuel de l'utilisateur pour de plus amples détails.																					

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits décrits dans ce document le sont à titre indicatif seulement.

Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité. Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.



	ACCESSOIRES EN OPTION DU VÉHICULE WORKMAN
KIT HYDRAULIQUE HAUT DÉBIT	Fournit un débit hydraulique de 30,3 l/min à 13,8 MPa (2 000 psi) dans un circuit séparé pour alimenter certains accessoires (standard sur les modèles TC). Remarque : Le modèle 07369 ne peut pas utiliser le kit hydraulique haut débit.
PULVÉRISATEUR DE 757 LITRES	Pulvérisateur à cuve surbaissée de 757 litres avec pompe à membrane et boîtier de commande amovible. Rampe de pulvérisation ouverte de 5,6 m à trois sections.
TOPDRESSER 1800	Topdresser à bande transporteuse entraîné par système hydraulique distant, d'une capacité de 0,504 m³ et 541 kg. Largeur d'épandage de 152 cm. Les vérins de levage du plateau du Workman élèvent le topdresser. Porte de dosage à ressort.
TOPDRESSER 2500	Topdresser à bande transporteuse d'une capacité de 0,7 m³ remorqué par le Workman. Courroie texturée, essieux oscillants et toutes roues motrices. Freins hydrauliques à commande électrique.
TOPDRESSER PROPASS™ 200	Topdresser à disque d'une capacité de 0,54 m³ à ras (0,71 m³ bombé) Versions remorquées ou montées sur plateau.
SOUFFLEUR DE DÉBRIS PRO FORCE®	Souffleur de débris remorqué autonome, entraîné par moteur, contrôlé par une télécommande RF portable sans fil. Kit de montage sur plateau disponible.
CABINE RIGIDE	Cabine rigide tout confort avec arceau de sécurité et homologuée CE. Pare-brise ventilé en verre, plafonnier intérieur et essuie-glace à deux vitesses. Chauffage et rétroviseurs disponibles en option.
KIT PORTE DE CABINE À FENÊTRE COULISSANTE	Kit portes pour cabine rigide tout confort. La porte du conducteur a une fenêtre coulissante pour ventiler la cabine et accéder à des éléments extérieurs tels qu'une borne d'identification par badge. La porte du passager a une fenêtre fixe.
KIT RÉTROVISEUR DE CABINE	Rétroviseurs côté conducteur et côté passager fixés à l'extérieur de la cabine pour une meilleure visibilité.
TOIT AMOVIBLE	Toit amovible résistant en polyéthylène haute densité avec orifices de drainage pour évacuer l'eau.
PARE-BRISE RABATTABLE	Pare-brise transparent en acrylique modifié résistant aux impacts pouvant être rabattu.
KIT FREINS ET INDICATEURS	Comporte des clignotants pour les deux côtés à l'avant et à l'arrière du véhicule et des phares à faisceau plus puissants.
KIT ÉCLAIRAGE DE TRAVAIL	Comporte 2 phares de travail avant et 1 arrière, fixés sur le haut de l'arceau de sécurité.
KIT SIGNAUX D'AVERTISSEMENT POUR ARCEAU DE SÉCURITÉ	Comporte 2 doubles signaux lumineux orange et 2 feux arrière rouge simples à fixer sur le haut de l'arceau de sécurité. Nécessite un kit phares "côté droit" ou "côté gauche".
KIT PDF ARRIÈRE	Arbrer de PDF arrière, 540 tr/min, à transmission mécanique par la boîte-pont.
ACCÉLÉRATEUR MANUEL	Accélérateur et limiteur de vitesse fournissant un régime constant pour les accessoires stationnaires ou une vitesse maximum limitée pour les applications telles que la pulvérisation ou l'épandage (mécanique – HDX/HD et électrique – HDX modèles à gaz).
PARE-ÉTINCELLES	Se pose sur l'extrémité du tuyau d'échappement arrière.
TAPIS DE BENNE EN PLASTIQUE	Bâche plastique monopiece résistante et étanche et bâche indépendante pour le hayon, pour protéger le plateau pleine surface avec ridelles ou le plateau 2/3 avec ridelles.
KIT ENTRÉE D'AIR SURÉLEVÉE	Kit permettant de rallonger le système de prise d'air depuis le dessous du plateau jusqu'à une position légèrement plus haute que la plaque de protection de l'arceau de sécurité derrière la position du passager. Recommandé pour les applications produisant beaucoup de poussière.
KIT RÉTROVISEUR	Rétroviseur convexe unique de 21,6 cm pouvant être fixé côté conducteur ou côté passager.
KIT ATTELAGE DE 5 CM	Fournit un attelage carré de 5 cm permettant d'utiliser une barre d'attelage.
KIT CÂBLAGE DE FREIN DE REMORQUE	Kit comprenant un faisceau électrique d'installation pour les freins de remorque électriques du client.
KIT CÂBLAGE DE SIGNALISATION DE REMORQUE	Kit comprenant un faisceau électrique d'installation rapide des feux de signalisation et des feux d'arrêt de la remorque du client.
KIT COLLECTEUR HYDRAULIQUE À DISTANCE	Le kit collecteur hydraulique permet d'affecter le circuit hydraulique à l'actionnement du plateau ou à un dispositif autonome par le biais d'un interrupteur situé sur le tableau de bord.
KIT HYDRAULIQUE DE FLOTTEMENT AUTONOME	Kit hydraulique de flottement permettant le levage hydraulique et le flottement en position abaissée. Nécessaire pour l'utilisation d'une balayeuse Deere TC125.
COMMANDE MANUELLE 4RM	Permet de désactiver la fonction 4RM automatique.
KIT DE TOIT CANOPY POUR ROPS À 4 MONTANTS	Toit canopy à utiliser avec le kit ROPS arceau de sécurité à 4 montants.
KIT ARCEAU DE SÉCURITÉ À 4 MONTANTS	Transforme un arceau de sécurité à 2 montants en un arceau à 4 montants. Nécessaire sur le pulvérisateur de 757 L.
KIT CHAUFFAGE	Chauffage à utiliser avec la cabine. Température réglable et ventilateur à 2 vitesses (hors HD).
KIT ALARME DE RECU	Émet une alarme sonore quand le véhicule est en marche arrière.

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits décrits dans ce document le sont à titre indicatif seulement.

L'usage, le design, les accessoires et les caractéristiques de sécurité des produits commercialisés peuvent différer. Contactez votre revendeur Toro local.

"Cushman" est une marque déposée de Ransomes.

La véhicule utilitaire Workman HD est fabriquée à l'usine de Tomah, WI, certifiée ISO 9002.



	SPÉCIFICATIONS DU PULVÉRISATEUR
RÉSERVOIR DE SOLUTION	Polyéthylène haute densité résistant aux chocs avec large ouverture de remplissage de 41 cm, dessous conique et carter avec purge.
CAPACITÉ NOMINALE	757 litres.
POMPE DE PULVÉRISATION	Pompe volumétrique à 6 membranes Hardi 364/10.0, avec arbre d'entrée de 2,5 cm ; vitesse d'entrée de 0-540 tr/min ; débit de 170,3 l/min @ 276 kPa (40 psi) (540 tr/min).
AGITATEUR	4 buses d'agitation à jet montées latéralement pour une agitation complète du réservoir.
COMMANDES	Commutateur de pompe de pulvérisation, commutateur de jet d'agitation, commutateur de débit, commutateurs de marche/arrêt des rampes individuelles, commutateurs d'actionneurs de rampes, témoins lumineux sur la pompe, commutateurs d'agitation et de rampes, verrouillage de la commande des gaz.

	RAMPES OUVERTES (STANDARD)
ENSEMBLE RAMPE	Rampes ouvertes de type poutre, triangulaires, à trois sections, de 5,6 m. Rampes de 6,25 m disponibles en option.
VÉRINS DE RAMPES	Vérins de levage hydrauliques haute résistance avec arbres plaqués Nitro-Steel ; 4,45 cm (alésage) x 25,6 cm (course).
BUSES DE PULVÉRISATION	Onze tourelles de buses, triples corps de buses, fixation rapide avec clapets anti-retour à membranes.

	ACCESSOIRES MULTI PRO WM
NOZZALERT™	Contrôle le débit à chaque position de buse individuelle et avertit l'utilisateur en cas de débit anormal dû à des buses usées, cassées, bouchées ou manquantes.
KIT DE MARQUAGE À LA MOUSSE PRO FOAM™	Les doses de mousse assurent un tracé de voie parallèle précis. Sélectionner la mousse pour l'une des rampes ou les deux.
PRO FOAM	Bouteille de 3,8 litres de concentré Pro Foam.
KIT ÉDUCTEUR CLEANLOAD™	Ce poste de mélange embarqué permet le chargement rapide et sûr des produits chimiques sans prémélange. Incorpore une buse de lavage intégrée et comprend en option une lance d'aspiration pour récupérer les produits liquides et en poudre dans leurs récipients. Se range dans la largeur de la machine.
KIT DE RINÇAGE À L'EAU PROPRE	Simplifie et automatise le processus de triple rinçage, économisant ainsi de nombreuses heures en temps de nettoyage.
KIT ROULEAU DE FLEXIBLE ÉLECTRIQUE	45,7 m de tuyau pour la pulvérisation manuelle ou marchée. Rembobinage électrique pratique. Le pistolet de pulvérisation dispose d'une buse réglable à partir du jet du ventilateur.
KIT RAMPE ULTRA-SONIQUE (ULTRA SONIC BOOM™)	De nouveaux capteurs soniques maintiennent la rampe à la hauteur correcte sur les pelouses ondulées.
KIT RAMPE COUVERTE	Dépasse de 30,5 cm sous la rampe pour minimiser la dérive des produits chimiques lorsqu'il y a du vent, sans rien enlever de la fonctionnalité du système de rampes.
BUSES TWIN JET TURBO À INDUCTION D'AIR	Exclusivité Toro dans les tailles de 3,02 l/min, 3,79 l/min et 5,68 l/min, pour une couverture de contact exceptionnelle.
BUSES DE CONTACT ET SYSTÉMIQUES	Choisissez la bonne buse pour votre usage, à l'aide du Sélecteur de buses Toro , disponible sur Toro.com.



ATTENTION

LE WORKMAN EST UN VÉHICULE À USAGE NON ROUTIER : SA CONCEPTION, SES ÉQUIPEMENTS ET SA CONSTRUCTION LE RENDENT IMPROPRE À L'USAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE.

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits illustrés dans ce document le sont à titre indicatif seulement. L'usage, la conception, les exigences et les caractéristiques de sécurité des produits effectivement commercialisés peuvent différer. Contactez votre revendeur Toro local. "Cushman" est une marque déposée de Ransomes.

Rév. 5/24

La véhicule utilitaire Workman HD est fabriquée à l'usine de Tomah, WI, certifiée ISO 9002.



toro.com

Siège social
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, États-Unis
Téléphone : (+1) 952 888 8801

©2024 The Toro Company.
Tous droits réservés.
24-206-FR



facebook.com
twitter.com/TheToroCompany
youtube.com/ToroCompanyEurope



Count on it.