

TORO®

Workman® GTX Lithium

Véhicule utilitaire

LA PUISSANCE DU LITHIUM-ION.

La technologie HyperCell® au lithium-ion qui alimente le Workman GTX Lithium est conçue pour assurer de nombreuses heures de fiabilité. Le GTX Lithium présente une importante capacité de chargement qui lui permet de gérer les gros travaux.

Pesant pratiquement 181 kg de moins que les modèles Workman GTX classiques, il fait forte impression sur la productivité, mais pas sur le gazon. Les blocs d'alimentation au lithium-ion ne nécessitent aucun entretien et possèdent une grande durabilité ; la machine est donc toujours prête pour le travail.



toro.com/gtx

C A R A C T É R I S T I Q U E S

Puissance

- Un rapport poids/puissance amélioré offre toute la capacité et le rendement qu'il vous faut pour travailler plus chaque jour !

Capacité de chargement

- Pesant 363,8 kg, le GTX Lithium-lon offre une importante capacité de chargement.

Sans entretien

- Les batteries au lithium-ion ne nécessitent aucun entretien, ce qui vous permet de passer moins de temps à contrôler les batteries, et plus de temps à effectuer les travaux qui figurent sur votre liste de tâches.

Durée de vie prolongée des batteries

- Les batteries au lithium-ion vous fournissent la puissance nécessaire pour durer toute une journée de travail, avec un temps de charge réduit quand les nuits se font courtes.

Choisissez votre niveau de puissance

- Possibilité d'ajouter une batterie supplémentaire pour ceux qui recherchent un surplus de puissance pour les grosses journées de travail.

Chargeur embarqué

- Pas besoin de chercher votre chargeur, il se trouve à bord, prêt à être branché sur n'importe quelle prise électrique standard, n'importe où, n'importe quand.

Poids réduit

- Le GTX Lithium est 26 % plus léger qu'un véhicule électrique traditionnel et offre une garde au sol rehaussée de 7,6 cm, ce qui le rend à la fois agile et maniable, et suffisamment puissant pour durer toute la journée.

WORKMAN GTX (BATTERIE AU LITHIUM-ION), 07433LT / 07433TC					
SYSTÈME DE PROPULSION	Batteries au lithium-ion avec système de gestion de batterie (BMS) intégré.				
CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE	4,32 kWh de série, 6,48 kWh en option. 55 V nominale ; 63 V max.				
MOTEUR ÉLECTRIQUE	Moteur à induction CA sans balais, à couple élevé, avec une puissance continue de 5,0 kW.				
DIRECTION	Système de direction manuel à pignon et crémaillère avec colonne de direction ergonomique. Le volant comporte 2,75 tours de butée à butée et mesure 35 cm de diamètre.				
RAYON DE BRAUQUAGE	Cercle de braquage : 6,3 m ; rayon de braquage intérieur : 153 cm.				
FREINS	Freins à disques hydrauliques sur les roues avant et arrière.				
SUSPENSION	Avant : Jambe de force MacPherson modifiée. Arrière : Bras oscillant articulé. Amortisseurs à ressorts réglables sur les quatre roues.				
COURSE DE SUSPENSION	Course de suspension avant : 8,9 cm Course de suspension arrière : 10,2 cm.				
VITESSE DE TRANSPORT	25,6 km/h de série, réglable jusqu'à 38,6 km/h. Pour un réglage au-delà de 30,6 km/h, l'arceau de sécurité (ROPS) et la ceinture de sécurité sont requis.				
BOÎTE-PONT	11,47:1 en marche AV, 14,35:1 en marche AR.				
GARDE AU SOL	Avant : 30,4 cm, Arrière : 17,8 cm.				
PNEUS	22 x 9,50-12, 4 plis. Ou alternativement, 4 plis/6 plis.				
ROUES	30,5 cm aluminium.				
CONTRÔLEUR	375 A max. avec freinage par récupération, protection contre l'emballlement, coupure thermique, étanche / imperméable, voyant d'état et trois modes de fonctionnement.				
CHARGEUR	Chargeur intelligent embarqué de 900 W à haut rendement. •Tension d'entrée CA : 100-240 V CA •Fréquence d'entrée CA : 50/60 Hz •Intensité d'entrée CA max. : 10 A				
INSTRUMENTS/ TABLEAU DE BORD	Compteur horaire, indicateur de niveau de charge de la batterie, port d'alimentation USB, commutateur de phares, commutateur d'allumage à clé Marche/Arrêt et levier de frein de stationnement. Deux porte-gobelets, un porte-radio, trois compartiments de rangement dans le tableau de bord, compteur de vitesse, indicateur de rapport, temps de charge estimé et codes de diagnostic/défaut.				
DÉMARRAGE	Démarrage par pédale.				
DIMENSIONS	Configuration du véhicule 2 places avec plateau (GTX surélevé)	Largeur 119,3 cm	Longueur 302 cm	Hauteur : 135 cm	Empattement 197 cm
DIMENSIONS DE LA CABINE INSTALLEE	Hauteur : 208 cm Largeur : 142 cm				
DIMENSIONS DE L'ABRI INSTALLE	Hauteur : 199 cm Largeur : 138 cm				
POIDS	Configuration du véhicule : 2 places avec plateau de chargement en plastique Poids : 445 kg				
PLATEAU DE TRANSPORT	Largeur : 97,8 cm Longueur : 101,6 cm Hauteur : 27,9 cm Capacité : 363 kg				
CAPACITÉ DU VÉHICULE	2 places avec plateau 544 kg				
CAPACITÉ DE REMORQUAGE	680 kg Catégorie 1 Récepteur standard 3,2 cm.				
ACCESOIRS EN OPTION	Abri, pare-brise repliable, boîte de rangement, support pour poubelle, rayonnage pour plateau, levage électrique du plateau, pare-buffle, prise de 12 V, feux stop/arrière/indicateurs de direction, cabine rigide avec ROPS homologué, kit alarme de recul, kit alarme de frein de stationnement, kit arceau de sécurité (ROPS) à deux montants, cage grillagée et pare-brise en verre.				
GARANTIE	Garantie de deux ans ou 1 500 heures. Consultez le Manuel de l'utilisateur pour de plus amples détails. Garantie de la batterie : 5 ans, nombre d'heures illimité.				

*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits illustrés dans ce document le sont à titre indicatif seulement. Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité. Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.

Rév. 2/25

2

Le Workman GTX est fabriqué à l'usine de Windom, MN, certifiée ISO 9002.



toro.com

Siège social
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, États-Unis
Téléphone : (+1) 952 888 8801

©2025 The Toro Company.
Tous droits réservés.
25-157-FR



facebook.com youtube.com/ToroCompanyEurope x.com/TheToroCompany



Count on it.