

TORO

Workman® MDX Lithium

VÉHICULES UTILITAIRES

PRENEZ EN CHARGE VOTRE JOURNÉE DE TRAVAIL.

Depuis des décennies, la gamme Toro Workman est LA référence en matière de véhicules utilitaires robustes et résistants. Toro est fière de perpétuer cet héritage de performance, avec le tout nouveau Workman MDX Lithium.

Ce MDX au lithium présente la même charge utile, la même capacité de remorquage et le même confort de conduite que vous appréciez sur nos modèles Workman MDX à motorisation essence et diesel.



toro.com

C A R A C T É R I S T I Q U E S

Batteries Toro HyperCell®

- Le MDX au lithium s'appuie sur les batteries lithium-ion HyperCell de Toro, en instance de brevet, qui offrent une puissance supérieure se traduisant par des performances régulières sur toute la durée de vie du véhicule. Le MDX Lithium charge rapidement pendant la nuit pour que vous puissiez travailler toute la journée.

Confort accru et commandes améliorées

- La suspension exclusive SRQ™ (Superior Ride Quality – qualité de roulement supérieure) offre une grande souplesse de conduite et réduit la fatigue de l'utilisateur, permettant ainsi à votre équipe de rester plus productive tout au long de la journée.
- Le MDX est équipé de série d'un système de direction à pignon et crémaillère de type automobile, assurant un meilleur contrôle tout en minimisant l'effort à la direction. Ainsi, l'utilisateur peut se concentrer sur la tâche à effectuer et se déplacer sur l'ensemble du site de manière plus sécurisée.

Commodité de stationnement

- Le frein de stationnement à commande électronique s'enclenche automatiquement quand le véhicule s'arrête, et se désactive quand le conducteur appuie sur la pédale.

Durabilité de qualité industrielle

- Pratiquement incassables, les composants extérieurs du Workman MDX Lithium le rendent plus durable et plus fiable. Ce véhicule est construit pour travailler aussi dur que vous, année après année.



WORKMAN MDX LITHIUM, MODÈLE 08303/08303TC	
PUISSE	Batteries au lithium-ion avec système de gestion de batterie (BMS) intégré.
CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE	8,64 kWh ; 55 V nominale ; 63 V max.
CHARGEUR	Chargeur intelligent embarqué de 1 200 W à haut rendement. Tension d'entrée c.a. 100-240 V c.a. Fréquence d'entrée c.a. 50/60 Hz . Courant d'entrée max. 13,4 A.
SYSTÈME SRQT™	Joint pivotant Active-In-Frame™, suspension avant et arrière.
SUSPENSION AVANT	Jambe MacPherson modifiée, ressorts hélicoïdaux sur amortisseurs réglables.
SUSPENSION ARRIÈRE	À bras oscillant avec ressorts hélicoïdaux sur amortisseurs réglables.
VITESSE DE DÉPLACEMENT	25,75 km/h standard, réglable entre 8 et 30,5 km/h.
FREINS	Freins à disques hydrauliques sur toutes les roues. Frein de stationnement automatique intégré.
DIRECTION	Système de direction à pignon et crémallière avec volant ergonomique incluant un clip intégré.
CADRE	Construction en chenau et tubes acier soudés. Les surfaces du cadre sont enrobées d'un revêtement « e-coat » par électrodéposition, avec une finition poudrée. Le corps et le plateau sont fabriqués en polyéthylène résistant aux chocs et à la corrosion.
GARDE AU SOL	Avant : 25,4 cm, Arrière : 18 cm
PNEUS	Avant : 22 x 9,50-10, 4 plis, Arrière : 24 x 12,00-10, 4 plis. Montés sur des jantes spéciales en aluminium.
DIMENSIONS	Longueur/Largeur 307,3 cm/155 cm. Empattement 205,7 cm
DIMENSIONS DE L'ABRI INSTALLÉ	Hauteur/Largeur : 201,9 cm/155,4 cm
RAYON DE BRAUQUE	Pneu arrière intérieur : 221 cm, pneu avant extérieur : 653 cm
INSTRUMENTS ET TÉMOINS	Compteur horaire, indicateur de niveau de charge de la batterie, port d'alimentation USB, commutateur de phares, commutateur d'allumage à clé Marche/Arrêt. Deux porte-gobelets, porte-radio, compartiments de rangement dans le tableau de bord, compteur de vitesse, indicateur de rapport, temps de charge estimé et codes de diagnostic/defaut.
STARTING	Démarrage par pédale.
TAILLE INTERNE DU PLATEAU DE TRANSPORT	Longueur : 113 cm, Largeur : 125 cm, Hauteur : 26 cm, résine PEBDL
CAPACITÉ TOTALE DU VÉHICULE	750 kg
CHARGE UTILE DU PLATEAU	567 kg
CAPACITÉ DE REMORQUAGE DE LA REMORQUE	182 kg à la remorque, 23 kg à la flèche avec attelage standard. 544 kg à la remorque, 45 kg à la flèche avec attelage lourd.
ACCESOIRS EN OPTION	Abri, pare-brise, levage du plateau électrique, pare-broussailles, ROPS, kit feux stop/arrière/indicateurs de direction, récepteur d'attelage, remorque à boissons.
GARANTIE	Garantie de deux ans ou 1 500 heures. 5 ans* pour la batterie lithium-ion. Reportez-vous au Manuel de l'utilisateur pour de plus amples détails.

La puissance nécessaire pour accomplir le travail.

Le système de batteries HyperCell® mis au point par Toro a été spécialement conçu pour répondre aux besoins des clients et optimisé pour offrir une autonomie exceptionnelle en continu, ce qui lui permet de fonctionner pendant toutes les heures de travail de votre équipe. À la fin d'une longue journée de travail, le chargeur embarqué se branche simplement sur une prise standard et recharge pleinement le véhicule durant la nuit.



*Les caractéristiques techniques et la conception sont susceptibles de modifications sans préavis. Les produits illustrés dans ce document le sont à titre indicatif seulement. Les produits proposés à la vente peuvent varier en termes d'utilisation, conception, accessoires requis et caractéristiques de sécurité. Voir avec votre distributeur les détails de toutes les garanties.

Rév. 11/25

Le Workman MDX est fabriqué à l'usine de Tomah, WI, certifiée ISO 9002.



toro.com

Siège social
The Toro Company
8111 Lyndale Ave. So.
Bloomington, MN 55420, États-Unis
Téléphone : (+1) 952 888 8801
Télécopie : (+1) 952 887 8258

©2025 The Toro Company.
Tous droits réservés.
25-159-FR



facebook.com

youtube.com/ToroCompanyEurope

x.com/TheToroCompany



Count on it.